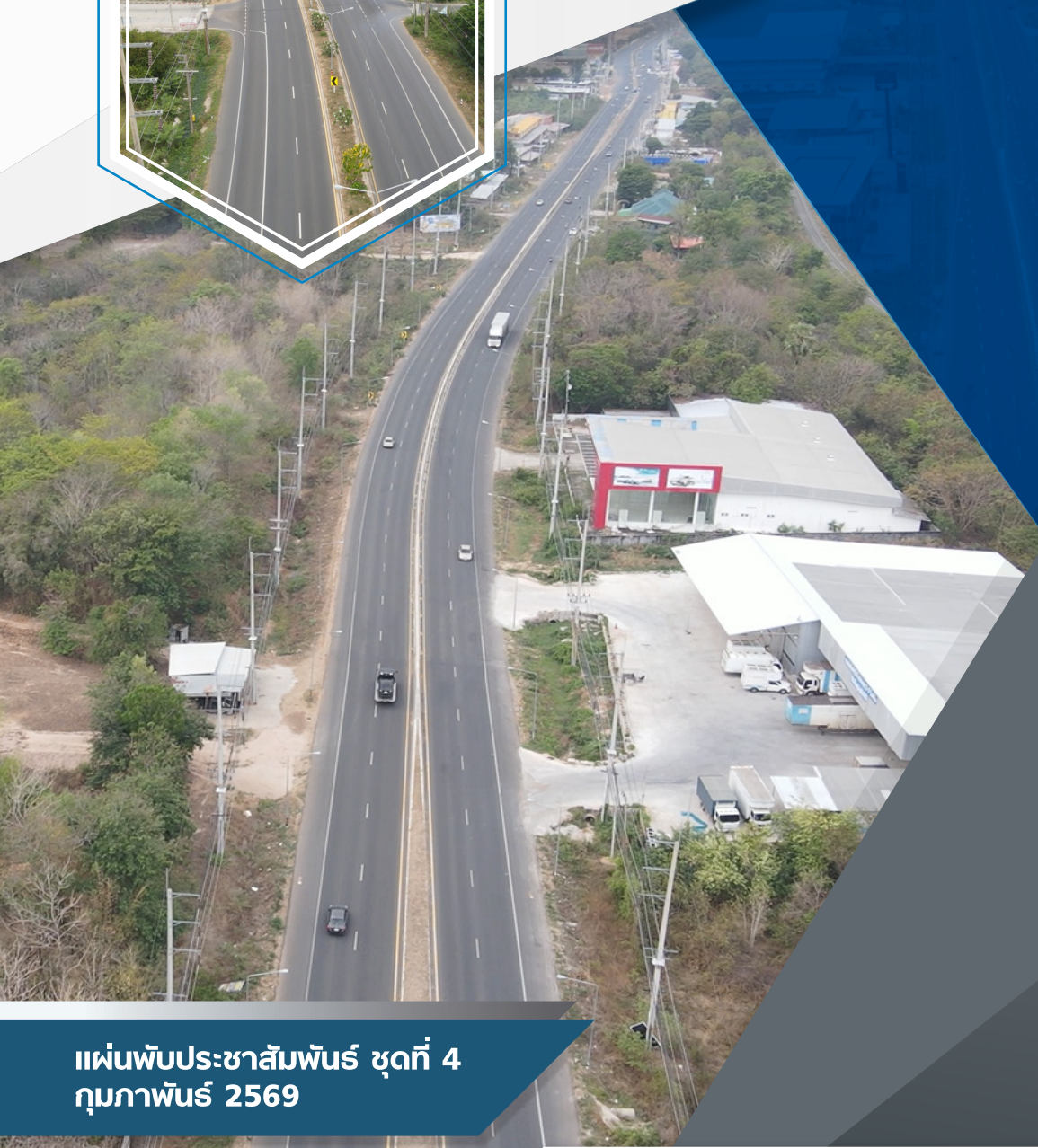




# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



แผนพัฒนาชนบท ระยะที่ 4  
พ.ศ. 2569

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท ซิตี้ แพลน  
โพรเฟสชันนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์  
คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด



## ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันสภาพการจราจรในเขตเมืองศรีสะเกษ มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นและติดขัด สาเหตุส่วนหนึ่งเกิดมาจากโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองศรีสะเกษยังไม่ครบวงรอบ โดยมีเพียงเฉพาะทางทิศใต้ที่มีทางหลวงหมายเลข 294 ทำหน้าที่เป็นถนนเลี่ยงเมือง ประกอบด้วยอำเภอเมืองศรีสะเกษ มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงเนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวมีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองศรีสะเกษสูงมากขึ้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองศรีสะเกษ เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองศรีสะเกษใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง โดยเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือแล้วเสร็จ ภายใต้ชื่อ “งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านเหนือ)”

ทั้งนี้ เพื่อให้ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษครบวงรอบ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างบริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณชุมชนหนองคู ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 226 บริเวณชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนทอง ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ โดยเส้นทางดังกล่าวเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จ นอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง และรองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในเขตเมืองศรีสะเกษแล้ว ยังเป็นการสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวและรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอื่น ๆ ของจังหวัด ซึ่งสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดศรีสะเกษ พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2567) ประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาเมืองน่าอยู่ สู่คุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ และประเด็นการพัฒนาที่ 5 เสริมสร้างความมั่นคงและการค้าชายแดนเชื่อมโยงอาเซียน



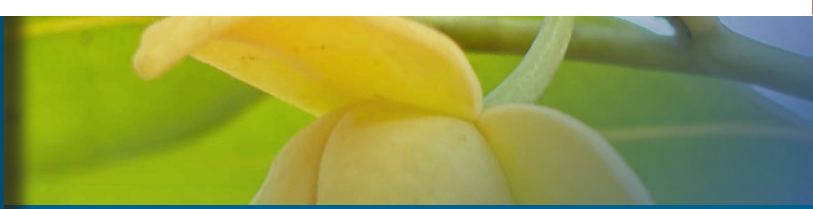
## วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

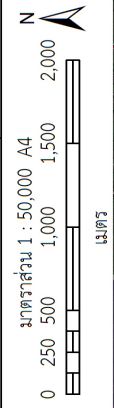
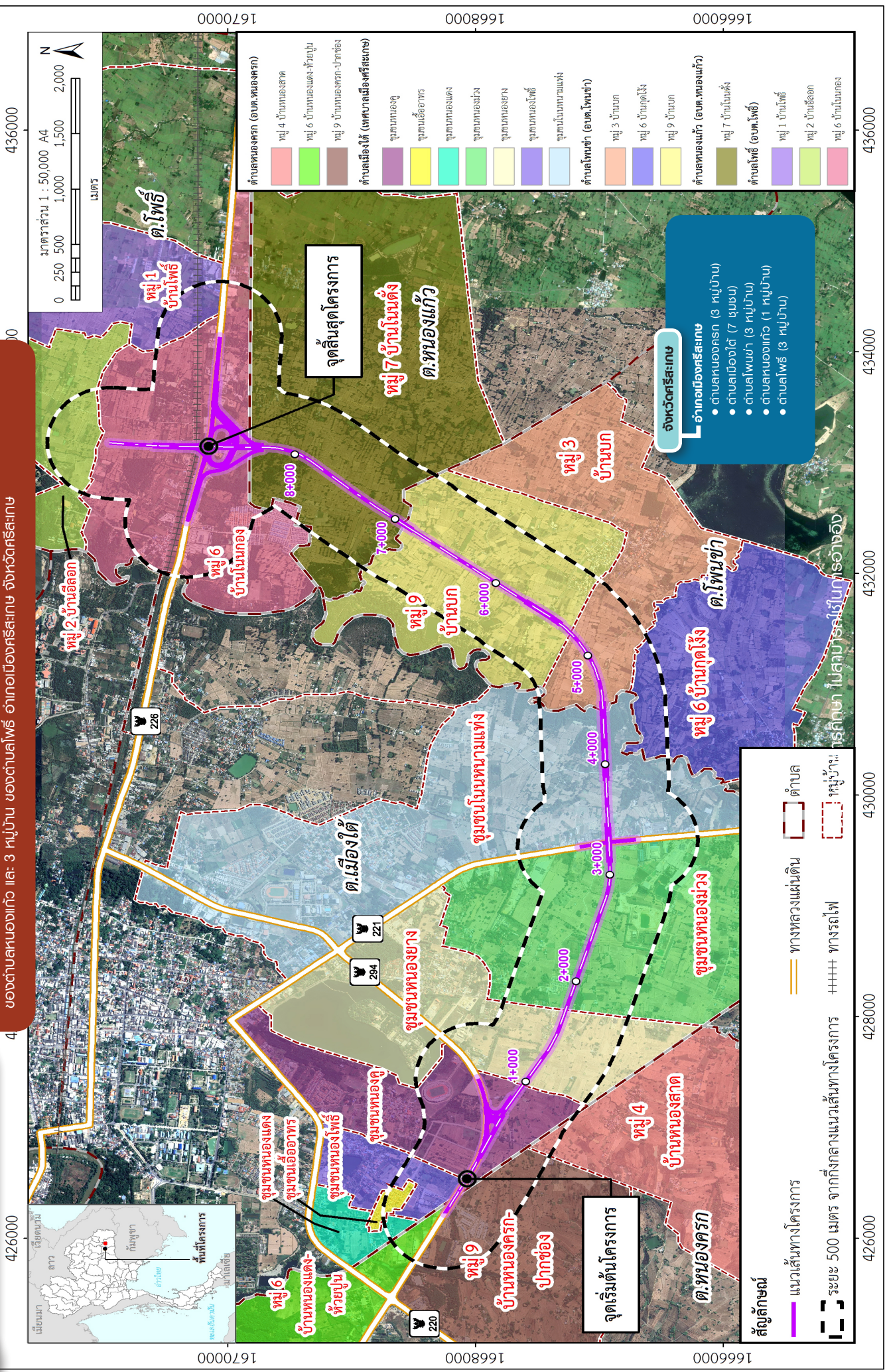
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดศรีสะเกษ และพื้นที่ใกล้เคียง





# พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการเป็นพื้นที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่พิจารณาแล้วว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องเป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของ 3 หมู่บ้าน ของตำบลหนองครก 7 หมู่ชน ของตำบลเมืองใต้ 3 หมู่บ้าน ของตำบลโพธิ์ท่า 1 หมู่บ้าน ของตำบลหนองแก้ว และ 3 หมู่บ้าน ของตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ



- ตำบลหนองครก (อบต.หนองครก)**
- หมู่ 4 บ้านหนองครก
  - หมู่ 6 บ้านหนองครก-ท้ายบึง
  - หมู่ 9 บ้านหนองครก-ปากช่อง
- ตำบลเมืองใต้ (เทศบาลเมืองศรีสะเกษ)**
- ชุมชนตลาด
  - ชุมชนเอื้ออาทร
  - ชุมชนหนองแดง
  - ชุมชนหนองม่วง
  - ชุมชนหนองยาง
  - ชุมชนหนองโพธิ์
  - ชุมชนโนนหมามแท้ง
- ตำบลโพธิ์ท่า (อบต.โพธิ์ท่า)**
- หมู่ 3 บ้านบัก
  - หมู่ 6 บ้านคูโดง
  - หมู่ 9 บ้านบัก
- ตำบลหนองแก้ว (อบต.หนองแก้ว)**
- หมู่ 7 บ้านโนนคัง
- ตำบลโพธิ์ (อบต.โพธิ์)**
- หมู่ 1 บ้านโพธิ์
  - หมู่ 2 บ้านลิ้นจี่
  - หมู่ 6 บ้านโนนทอง

**จังหวัดศรีสะเกษ**

- อำเภอเมืองศรีสะเกษ
  - ตำบลหนองครก (3 หมู่บ้าน)
  - ตำบลเมืองใต้ (7 หมู่ชน)
  - ตำบลโพธิ์ท่า (3 หมู่บ้าน)
  - ตำบลหนองแก้ว (1 หมู่บ้าน)
  - ตำบลโพธิ์ (3 หมู่บ้าน)

**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางรถไฟ
- ตำบล
- หมู่บ้าน



จุดสิ้นสุดโครงการ

หมู่ 7 บ้านโนนคัง  
ต.หนองแก้ว

จุดเริ่มต้นโครงการ

หมู่ 6 บ้านคูโดง  
ต.โพธิ์ท่า

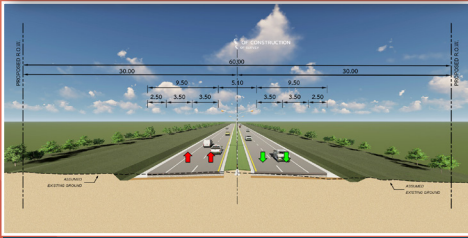
พื้นที่ศึกษา ไม่สามารถระบุได้เนื่องจากข้อจำกัด



# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

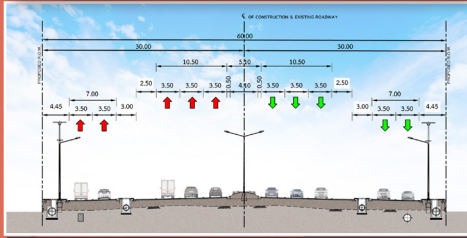
## รูปแบบหน้าตัดของโครงการ

### กรณีทั่วไป



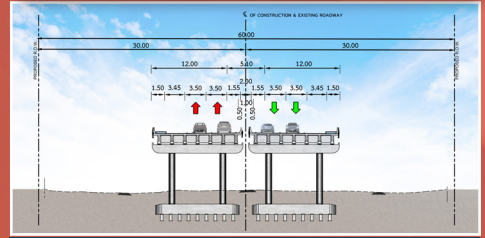
- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร
- แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)

### กรณีขยายเต็มเขตทาง



- ขนาด 10 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (5 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
  - ทางหลัก ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร
  - ทางคู่ขนาน ขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)

### กรณีสะพานข้ามลำน้ำ



- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.55 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.45 เมตร
- โครงสร้างสะพานแยกตามทิศทางจราจร
- สะพานยกระดับข้ามลำน้ำภายในแนวเส้นทางโครงการ มีการเพิ่มเติมทางเท้า (Sidewalk) กว้าง 1.00 เมตร

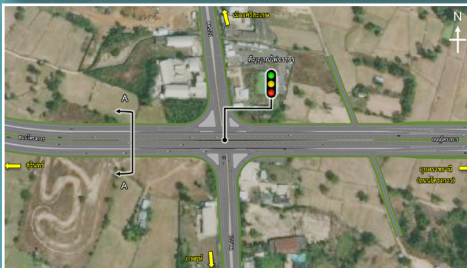
## รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

### จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 294



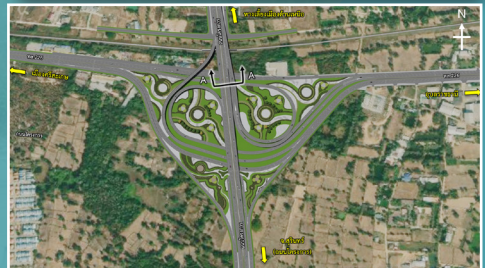
- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ทิศทาง) ทิศทางเข้าสู่ถนนโครงการข้ามจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการรองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรง
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณใต้สะพานเป็นลักษณะทางสามแยกถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร

### จุดตัดถนนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 221



- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรงบนถนนโครงการ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร จากถนนโครงการเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 221 ในทิศทางจราจรสายเดียว

### จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 226

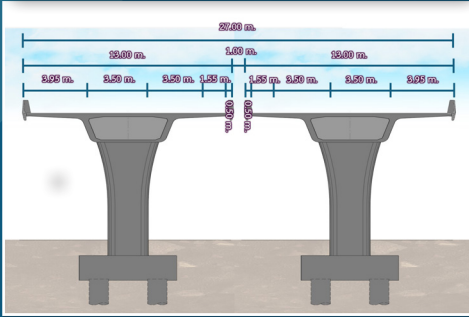


- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางด้านเหนือ-ใต้ และมีสะพานเชื่อมแบบทางเชื่อมวน (Loop ramp) จำนวน 1 ช่องจราจร ใน 4 ทิศทางรองรับปริมาณจราจรในทิศทางจากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไป จ.อุบลราชธานี จากทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ ไป จ.อุบลราชธานี จากด้านเหนือไป อำเภอเมืองศรีสะเกษ และจาก จ.อุบลราชธานีไป ทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



## โครงสร้างสะพานของโครงการ

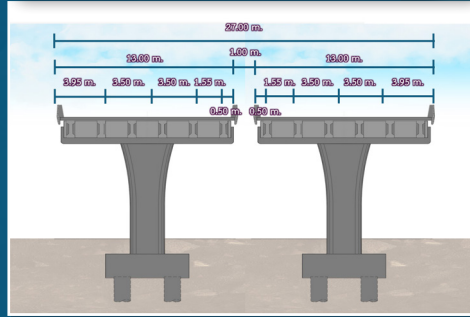
### คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสี่เหลี่ยมคางหมู มีปีกยื่นออกไปทั้งสองข้าง คานสะพานถูกแบ่งเป็นส่วน ๆ สำหรับหล่อประมาณ 10-13 ส่วนต่อ 1 ช่วงสะพานระยะระหว่างช่วงเสาโดยทั่วไปประมาณ 30-45 เมตร สำหรับช่วงทางตรง และประมาณ 20-25 เมตร สำหรับช่วงทางโค้ง

- กม.0+200 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 294
- กม.3+274 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 221

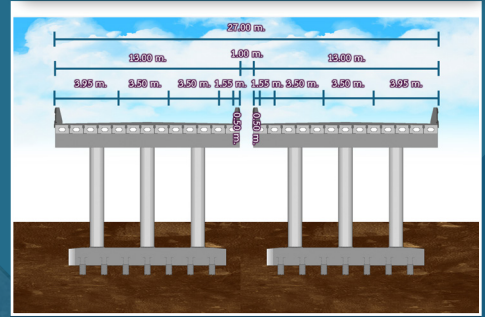
### คานคอนกรีตรูปตัวไอ (I- Girder Bridge)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอสำหรับทางแยกต่างระดับกำหนดช่วงสะพานมาตรฐานประมาณ 20-30 เมตร

- กม.3+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยแอด
- กม.4+574 สะพานข้ามลำน้ำห้วยชัน
- กม.5+574 สะพานข้ามถนนชุมชนบ้านบก-ไทรก่าดี
- กม.6+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยก้านเหล็ก
- กม.8+722 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 226

### คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องจะมีลักษณะเป็นรูปกล่องสี่เหลี่ยม และกวางตรงกลางเพื่อลดน้ำหนัก และลดปริมาณคอนกรีต สำหรับความยาวช่วงไม่เกิน 20 เมตร

- กม.1+730 สะพานข้ามถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู

## รูปแบบระบบระบายน้ำ

### ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ



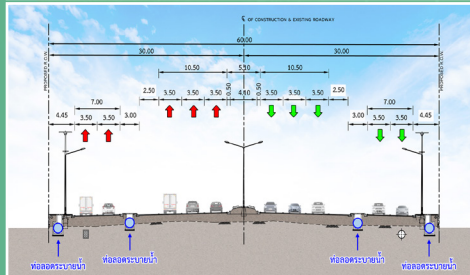
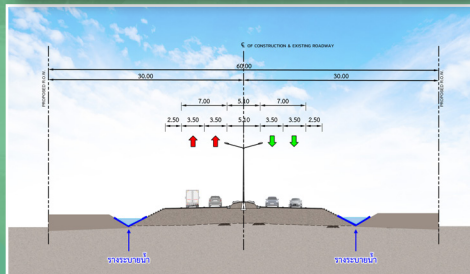
ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดกลม



ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดเหลี่ยม

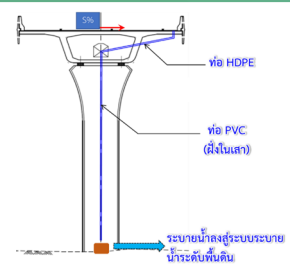
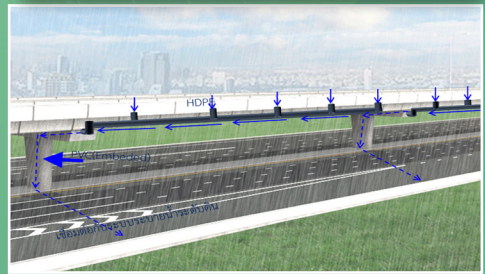
การออกแบบอาคารระบายน้ำในพื้นที่โครงการพิจารณาออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานข้ามลำน้ำ/คลอง โดยตลอดแนวเส้นทางโครงการออกแบบ ท่อลอดกลมจำนวน 8 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 3 แห่ง และสะพานจำนวน 2 แห่ง รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 แห่ง

### ระบบระบายน้ำตามยาวของโครงการ



ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง

### ระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามทางแยกของโครงการ



การระบายน้ำบนสะพานจะไหลมารวมกันข้างอยู่บริเวณรางเดินที่ริมพัวจราจรและระบายลงสู่ช่องระบาย ซึ่งเป็นท่อระบายน้ำ ติดตั้งเป็นระยะ ๆ ด้วยท่อ PVC ที่ติดตั้งตามสายของโครงสร้างยกระดับต่อเชื่อมสู่บ่อพักน้ำ โดยจะระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลักหรือแหล่งธรรมชาติต่อไป

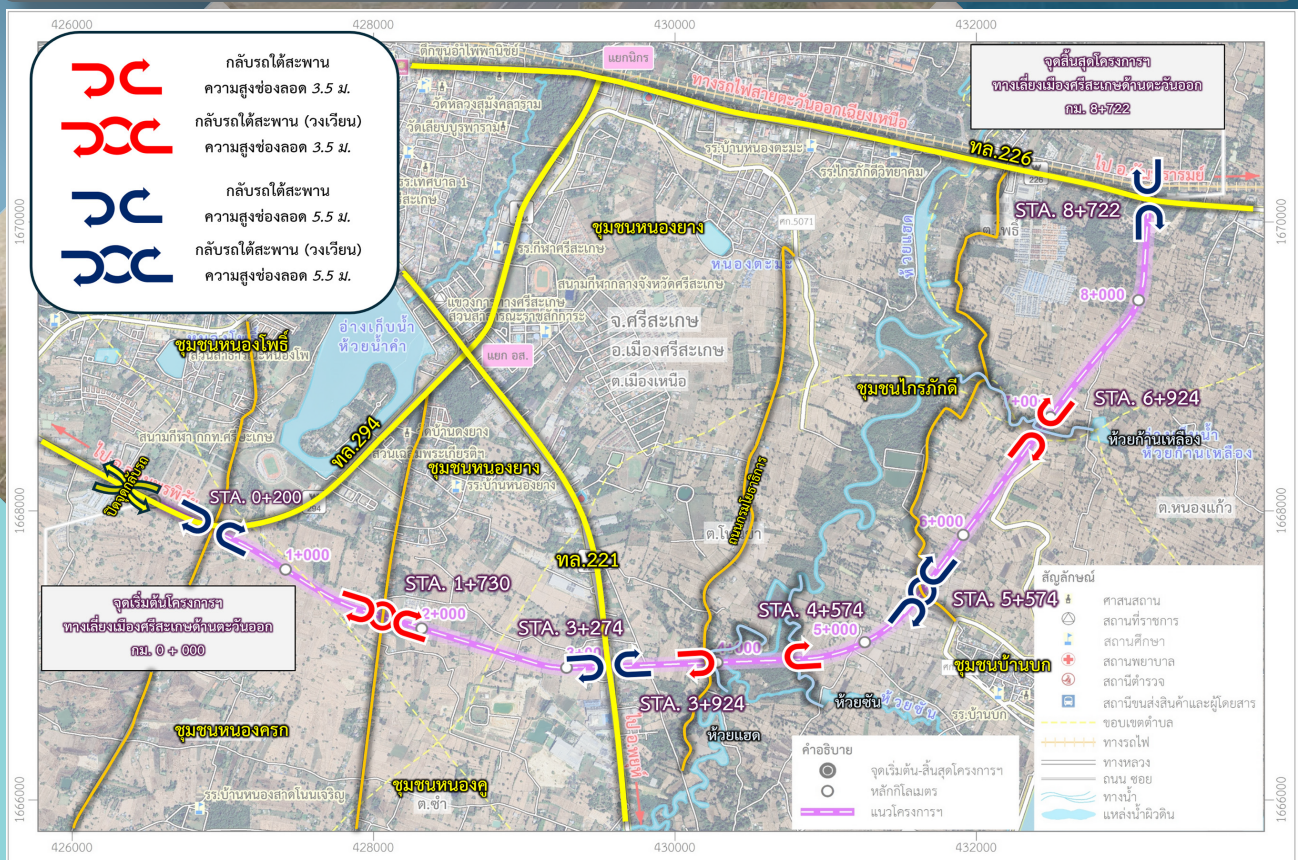


# รูปแบบการพัฒนาโครงการ

## รูปแบบจุดกลับรถ

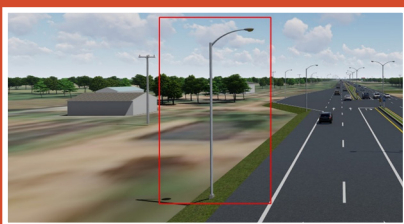
### ตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน	ลักษณะจุดกลับรถ	ระยะห่างระหว่างจุด (กิโลเมตร)	ความสูงช่องลอด (เมตร)	การปรับปรุง
1	กม.0+200	ทล.294 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	0.200	5.50	ก่อสร้างใหม่
2	กม.1+730	ถนนชุมชนหนองยาง - หนองคู	สองทิศทาง	1.530	3.50	ก่อสร้างใหม่
3	กม.3+274	ทล.221 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.544	5.50	ก่อสร้างใหม่
4	กม.3+924	ลำน้ำห้วยแอด - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
5	กม.4+574	ลำน้ำห้วยชัน - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
6	กม.5+574	ถนนชุมชนบ้านบก - ไทรก๊กดี	สองทิศทาง	1.000	5.50	ก่อสร้างใหม่
7	กม.6+924	ลำน้ำห้วยก้านเหลือง - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.350	3.50	ก่อสร้างใหม่
8	กม.8+722	ทล.226 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.780	5.50	ก่อสร้างใหม่

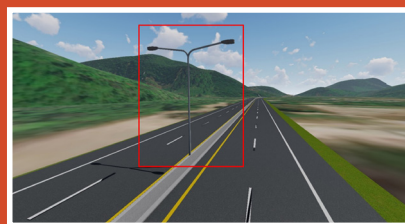


## รูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

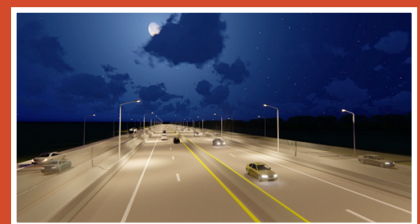
ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยติดตั้งบริเวณช่วงเข้า-ออก เขตชุมชน ทางโค้ง ทางลอดได้สะพานกลับรถ วงเวียน สะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่าง ๆ รวมถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ (Interchange) ซึ่งจะพิจารณาติดตั้งบริเวณที่สำคัญต่อการใช้งาน และมีความปลอดภัยผู้ใช้รถบนท้องถนน โดยตัวอย่างรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการมีดังนี้



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่



ภาพจำลองการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระบเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

## น้ำพิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

**การฟุ้งกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน**



- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้ง Sheet Pile ริมตลิ่งน้ำตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฟัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแอด ห้วยชัน และห้วยก้านเหลือง
- ก่อสร้างบ่อกักตะกอน ก่อนถึงแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ห้วยแอด ห้วยชัน และห้วยก้านเหลือง และให้ติดตั้งบ่อในบ่อกักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น

## อากาศและบรรยากาศ

**กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานพิวดินทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ**



- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์บรรทุกก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์บรรทุกก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งเพนกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

## เสียง

**กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง**



- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์บรรทุกก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์บรรทุกก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างตามมาตรฐานสากล/ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งการขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ใช้เพนยางรองเพนเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น

## ความสั่นสะเทือน

**กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท**



- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพเดิมของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแบบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเสียขี้น การขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์บรรทุกก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

## คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้งาน

**การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้งาน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ**



- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้งานสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก
- วางแผนการขนส่งทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ

## การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน**



- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาพื้นที่ฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และหากพบว่าน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตก่อสร้างโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้งาน
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีพื้นที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง

## การโยกย้ายและการเวนคืน

**การเวนคืนที่ดินและโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร**

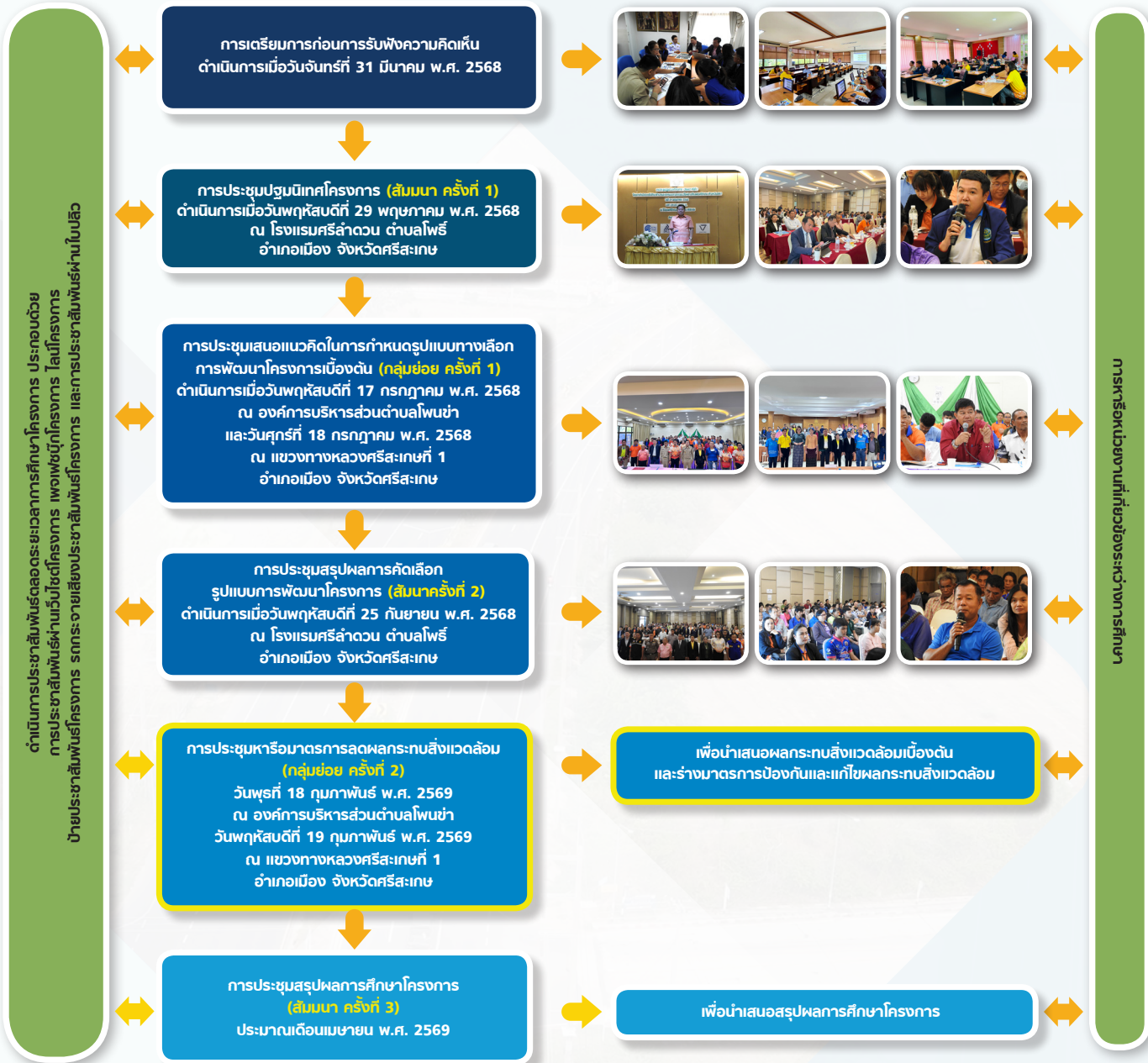


- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจงเผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคาค่าชดเชยความเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562



# การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจน และมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



[www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด่านตะวันออก.com](http://www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด่านตะวันออก.com)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด่านตะวันออก



BypassSisaket (East) หรือ @200pwwzw



**ด้านวิศวกรรม บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด**  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



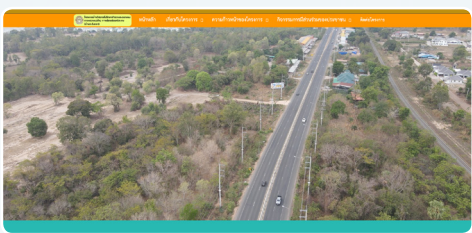
**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 184 ซอยพุทธนครพิงค์ 2 ซอย 12 แขวงบางพิ่ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



**ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท อินเทลแพน จำกัด**  
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120



**ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด**  
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : [asialabconsult.pp@gmail.com](mailto:asialabconsult.pp@gmail.com)